

**UCHWAŁA NR XII/76/2011
RADY GMINY DOBRE**

z dnia 16 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok

Na podstawie art. 10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr 106, poz. 675 i Nr 40, poz. 230 oraz z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 21, poz.113, Nr 134, poz. 777 i Nr 217, poz. 1281) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962) i na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 961), Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dobrze na rok 2012 w wysokości jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Tomasz Kuźba

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XII/76/2011
Rady Gminy Dobrze
z dnia 16 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKÓW OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2012 OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY DOBRE

Rozdział 1.

Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - 718,00 zł
- 2) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie - 770,00 zł
- 3) powyżej 9,0 t do poniżej 12 t - 915,00 zł
- 4) równej lub wyższej niż 12 t i tak ;

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	364,00	471,00
14		655,00	1.487,00
Trzy osie			
12	19	364,00	718,00
19	23	780,00	1.211,00
23		1.212,00	1.872,00
Cztery osie i więcej			
12	25	780,00	1.323,00
25	29	1.256,00	1.986,00
29		1.986,00	2.763,00

Rozdział 2.

Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t. - 530,00 zł
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t i tak :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa ,ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	25	321,00	583,00
25	31	676,00	1.103,00
31		1.617,00	2.132,00
Trzy osie			
12	40	1.489,00	2.051,00
40		2.052,00	2.763,00

Rozdział 3.

Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:

- 1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 291,00 zł
- 2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) i tak :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	219,00	428,00
25		385,00	664,00
Dwie osie			
12	33	738,00	1.017,00
33	38	1.381,00	1.697,00
38		1.595,00	2.040,00
Trzy osie i więcej			
12		1.082,00	1.518,00

Rozdział 4.
Od autobusów:

- 1) o liczbie miejsc do 30 - 1.040,00 zł
- 2) o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 - 1.539,00 zł

Przewodniczący Rady

Tomasz Kuźba