

**UCHWAŁA NR XXIV/151/2012  
RADY GMINY DOBRE**

z dnia 15 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2013 rok**

Na podstawie art. 10 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016 oraz Nr 232, poz. 1378 ), art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106 poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, i Nr 217, poz.1281, oraz z 2012 r. poz. 567) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. ( M.P. z 2012 poz. 743) i na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. z 2012 r. poz. 587), Rada Gminy uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Dobre na rok 2013 w wysokości jak w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobre.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady

**Tomasz Kuźba**

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.)  
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr XXIV/151/2012  
Rady Gminy Dobre  
z dnia 15 listopada 2012 r.

**STAWKI PODATKÓW OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2013  
OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY DOBRE**

**Rozdział 1.**

**Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie – 718,00 zł
- 2) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie – 770,00 zł
- 3) powyżej 9,0 t do poniżej 12 t – 915,00 zł
- 4) równej lub wyższej niż 12 t i tak ;

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita ( w tonach ) |           | Stawka podatku ( w złotych )   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Osie jezdne z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 14        | 364,00   | 471,00                                      |
| 14   |           | 655,00   | 1.487,00                                    |
| Trzy osie  |           |  |   |
| 12   | 19        | 364,00   | 718,00                                      |
| 19   | 23        | 780,00   | 1.211,00                                    |
| 23   |           | 1.212,00   | 1.872,00                                    |
| Cztery osie i więcej                                     |           |  |   |
| 12   | 25        | 780,00   | 1.323,00                                    |
| 25   | 29        | 1.256,00   | 1.986,00                                    |
| 29   |           | 1.986,00   | 2.763,00                                    |

## Rozdział 2.

### Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t. – 530,00 zł
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t i tak :

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa ,ciągnik balastowy+ przyczepa ( w tonach ) |           | Stawka podatku ( w złotych )  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Osie jezdne z zawieszeniem Pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 321,00  | 583,00                                |
| 25  | 31        | 676,00  | 1.103,00                              |
| 31  |           | 1.617,00  | 2.132,00                              |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1.489,00  | 2.051,00                              |
| 40  |           | 2.052,00  | 2.763,00                              |

### **Rozdział 3.**

#### **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:**

1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do poniżej 12 t ( z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 291,00 zł

2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t ( z wyjątkiem pojazdów związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) i tak :

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /pryczepa + pojazd silnikowy ( w tonach ) |           | Stawka podatku ( w złotych )                                       |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś   |           |  |                                       |
| 12   | 25        | 219,00   | 428,00                                |
| 25   |           | 385,00   | 664,00                                |
| Dwie osie  |           |  |                                       |
| 12   | 33        | 738,00   | 1.017,00                              |
| 33   | 38        | 1.381,00   | 1.697,00                              |
| 38   |           | 1.595,00   | 2.040,00                              |
| Trzy osie i więcej   |           |  |                                       |
| 12   |           | 1.082,00   | 1.518,00                              |

### **Rozdział 4.**

#### **Od autobusów:**

1) o liczbie miejsc mniej niż 30 - 1.040,00 zł

2) o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 - 1.539,00 zł

Przewodniczący Rady

**Tomasz Kuźba**